



## REGULAMIN RAMOWY – KONKURS SAMOCHODOWY ŁĄDEK ZDRÓJ

# 1 Rajd Zdrojowy z ERSTER HAND

### 1. DEFINICJA - ORGANIZATOR

- 1.1 Amatorski Konkurs Samochodowy pn. "1 Rajd Zdrojowy z ERSTER HAND" zostanie zorganizowany w dniu 11 lipiec 2015r. w miejscowości Łądek Zdrój o całkowitej długości 8,7km.
- 1.2 Zawody zostaną przeprowadzone w terminie ogłoszonym przez Organizatora, tj. 11 lipca 2015r.
- 1.3 Organizatorem konkursu jest firma ERSTER HAND S.C. Monika Sudoł Ireneusz Pieczarka, przy współpracy Gminy i Miasta Łądek Zdrój oraz grupy Rajdowa Kotlina.

### 2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

- 2.1 Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 2.2 Do Konkursu zostanie dopuszczona załoga, która złoży w dniu konkursu odpowiednie zgłoszenie podpisane przez załogę ( kierowca, pilot ).
- 2.3 Biuro Konkursu jest zlokalizowane w miejscowości Łądek Zdrój, w Firmie " ERSTER HAND S.C. ul. Rynek 15/2 57-540.
- 2.4 Zgłoszenia będą przyjmowane ( łącznie z przedpłatą, które stanowiąc będą kompletne zgłoszenie ). Każda załoga, która nie dopełni powyższego regulaminu do godziny 24:00 dnia 29.06.2015r. Zostanie skreślona z listy zgłoszeń a, jej miejsce zajmie kolejna załoga według daty zgłoszenia.
- 2.5 Załoga zostanie przyjęta do Konkursu po złożeniu zgłoszenia w dniu zawodów tj. w dniu 11-07-2015r. w biurze Konkursu, oraz dopłaceniu wpisowego w wysokości 80Zł., która łącznie z przedpłatą wynosi w całości 150 Zł.
- 2.6 Zgłoszenia wysyłane ( jako email: ersterhand@wp.pl ) gwarantować będzie załodze miejsce na liście zgłoszeń tylko i wyłącznie po wpłaceniu przedpłaty w wysokości 70 Zł. Na konto organizatora.

**ERSTER HAND S.C Monika Sudoł Ireneusz Pieczarka**

**Rynek 15/2, 57-540 Łądek Zdrój**

**Numer konta: 39 1090 2590 0000 0001 3053 0546**

- 2.7 Przedpłata na konto jest kwotą zwrotną tylko i wyłącznie po odwołaniu rajdu przez organizatora.
- 2.8 W każdym innym przypadku wpisowe jest niewzrotne.
- 2.9 Kierowca może wystąpić pod pseudonimem.
- 3.0 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania Konkursu. Zrzeczenie to dotyczy grupy Rajdowa Kotlina oraz osób oficjalnych i organizatorów Konkursu.
- 3.1 Maksymalna ilość zgłoszeń ( 80 załóg ).

### 3. UBEZPIECZENIE

- 3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania Konkursu.
- 3.2 Kierowcy uczestniczący w Konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

### 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1 Do Konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadające aktualne Prawo Jazdy i spełniający jeden z poniższych warunków:

a) zaliczone 3 KJS w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym,

b) posiadający kiedykolwiek licencję sportową: rajdową lub wyścigową,

4.2 Każdy kierowca spoza województwa dolnośląskiego, będzie przyjęty do Konkursu w dniu zawodów.

4.3 Pilot musi ukończone 17 lat.

4.4 Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

## **5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI**

5.1 Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych i motocyklowych.

## **6. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU ( WYPOSAŻENIE )**

6.1 Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego Badania Technicznego.

6.2 Wszystkie samochody zgłoszone do Konkursu muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodne z przyjmowanymi normami obowiązującymi w sportach motorowych (w szczególności klatka bezpieczeństwa, fotele kubełkowe i pasy szelkowe). Mocowania tych elementów muszą być zgodne z przepisami stosowanymi w sportach motorowych.

6.3 We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych ( każda min 2 kg ), z aktualna data ważności.

6.4 Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

6.5 Klatki bezpieczeństwa muszą być osłonięte otuliną ochronną, umieszczoną na wszystkich elementach konstrukcyjnych, a w szczególności elementy, które są narażone na kontakt.

6.6 Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

## **7. BADANIE KONTROLE – BK**

7.1 Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2 Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na Stacji Diagnostycznej.

7.3 Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do Badania: dowód rejestracyjny pojazdu, kierowca-prawo jazdy, polisę ubezpieczeniową z potwierdzonym dowodem wpłaty, pisemna zgodę właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7.4 Każda załoga której samochód zostanie dopuszczony do Konkursu jest zobowiązana umieścić na nim reklamę organizatora we wskazanym przez niego miejscu.

7.5 Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

7.6 Badanie Kontrolne odbędzie się w dniu 11-07-2015r. Od 7.00 do 9.00 w strefie Serwisowej wyznaczonej przez organizatora.

## **8. PODZIAŁ NA KLASY**

8.1 Samochody dopuszczane do Konkursu, zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- Klasa 1 - do 903 ccm

- Klasa 2 - od 904 ccm do 1150 ccm

- Klasa 3 - od 1151 ccm do 1400 ccm

- Klasa 4 - od 1401 ccm do 1600 ccm

- Klasa 5 - od 1601 ccm do 2000 ccm

- Klasa 6 - pow. 2000 ccm

- Klasa KDL - pojemność do 2000 ccm oraz samochody historyczne z wyłączeniem Fiata 126p.

8.2 Nominalna pojemność silników turbodoładowanych pomnożona zostanie przez współczynnik 1,7 z zapłonem ZS ( diesel ).

8.3 Klasę stanowią min. 6 samochodów dopuszczonych do startu BK

8.4 W przypadku mniejszej od trzech ilości załóg w klasie bezpośrednio wyższej.

## **9. PRZEBIEG KONKURSU**

9.1 Konkurs będzie obejmował:

- W dniu 11-07-2015r.- trzy podjazdy konkursowe- z pomiarem czasu przejazdu (do 0,1 sek.)- trasa o długości 3,0 km.

9.2 Start do pojazdów Konkursowym nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednodominutowych.

9.3 Meta będzie lotna. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.

9.4 Podczas trwania Konkursu zawodnicy pod rygorem "dyskwalifikacji" mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsce (kierowcy/pilota) zostaje udokumentowane na formularzu zgłoszeniowym.

9.5 Przejazd poza trasą konkursu musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z Konkursu.

9.6 Każda załoga jest zobowiązana odbić kartę Punktu Kontroli Czasowej ( pod biurem zawodów jak i w trakcie trwania Konkursu ) zgodnie z wywieszona lista startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.

9.7 Każda załoga jest zobowiązana do podania ( karty pomiaru czasu ) na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i mety załogi oraz czasu na PKD. Załoga jest zobowiązana oddać kartę pomiaru czasu na mecie Konkursu oraz po każdej pętli w biurze zawodów.

9.8 Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka ( ułożonego z opon ), który wytycza szukanę zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.

9.9 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni ( ograniczającego cięcie ) zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.

9.10 Za każdą minutę spóźnienia na PKP zawodnik otrzyma 10 sek. karnych.

9.11 Za falstart na próbie zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.

9.12 W czasie trwania Konkursu zawodnicy są zobowiązani jechać zgodnie z notatkami w itinererze, pod rygorem wykluczenia z Konkursu.

9.13 Przejazd bez pomiaru czasu ( tj. z mety stop na start ) musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z Konkursu.

9.14 Każda załoga jest zobowiązana stawić się na odprawę zawodników w wyznaczonym czasie podanym w harmonogramie. Nie dostosowanie się do powyższego regulaminu spowoduje nie dopuszczenie załogi do startu.

## **10. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRWANIA KONKURSU**

10.1 Podczas podjazdów Konkursowych, sędziowie trasy będą stosowali sygnalizację bezpieczeństwa trasy.

10.2 Podczas podjazdów Konkursowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:

a) flaga czerwona – wstrzymanie podjazdu Konkursu; nakazuje natychmiastowe zatrzymanie załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została wymachana ( obok sędziego trasy ). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.

10.3 Żadna z załóg , której zostanie pokazana flaga czerwona nie poniesie z tego tytułu strat, a podjazd zostanie powtórzony w innej kolejności.

10.4 Załoga zobowiązana jest w trakcie jazdy bez pomiaru czasu poruszać się w sposób bezpieczny i ze znacznie ograniczoną prędkością.

10.5 Wyciąganie z pobocza i holowanie uszkodzonego samochodu może się odbywać po zakończeniu wszystkich podjazdów i otwarciu trasy lub w nielicznych przypadkach po ustaleniach z organizatorem.

10.6 Pojazd uszkodzony lub niesprawny, który pozostaje na próbie Konkursu z powodu defektu zostaje zabezpieczony i postawiony w bezpiecznym miejscu za co w pełni odpowiada załoga. Są oni również

zobowiązani do ustawienia w odległości 50-100 metrów za pojazdem trójkąta ostrzegawczego.

## **11. KLASYFIKACJA I NAGRODY**

11.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z trzech przejazdów Konkursowych.

11.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach

11.3 Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie, proporcjonalnie do ilości startujących załóg:

- Za I miejsce w klasie liczącej 3 załogi- 2 puchary,
- Za I i II miejsce w klasie liczącej od 4 do 6 załóg- 2+2 puchary,
- Za I, II i III miejsce w klasie liczącej 7 i więcej załóg- 2+2+2 puchary.

## **12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

12.1 Każda załoga może zapoznać się z trasą Konkursu tylko i wyłącznie w dniu zawodów, zgodnie z ustaleniami i harmonogramem przedstawionym przez organizatora.

12.2 Każdej załodze po BK zostanie nadany czas wyjazdu z PKP ( Punkt Kontroli Pojazdu ) i powrotu do biura Konkursu. Za każdą minutę spóźnienia na PKP załoga zostanie ukarana karą czasową do wykluczenia włącznie.

12.3 Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKP.

12.4 Zapoznanie z trasą odbywać się będzie się 11 lipca 2015 od 7.00 do 9.00 .

12.5 Każda załoga może trzy razy przejechać trasę Konkursu samochodem zgłoszonym na BK.

Na starcie próby załoga jest zobowiązana zatrzymać się i pozostać do dyspozycji osoby odpowiedzialnej za prawidłowe i bezpieczne zapoznanie z trasą.

12.6 Podczas objazdu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

12.7 Zbyt brawurowa jazda i stwarzanie zagrożenia na trasie zapoznania spowoduje niedopuszczenie załogi do Konkursu i przepadek wpisowego.

## **13. ZAKAZ TRENINGU**

13.1 W terminie innym niż 11-07-2015r. Obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie Konkursu.

13.2 Naruszenie zakazu spowoduje niedopuszczenie do Konkursu oraz przepadek wpisowego.

## **14. MODYFIKACJA REGULAMINU**

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych w biurze lub czasie trwania Konkursu.

## **15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI**

16.1 Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

## **17. PROTESTY**

17.1 Protesty dotyczące pomiaru czasu i ostatecznej klasyfikacji nie będą przyjmowane.

## **18. OFICJALNE KOMUNIKATY**

18.1 Regulamin Konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w Internecie na stronie:  
**[www.rajdowakotlina.pl](http://www.rajdowakotlina.pl)**