

REGULAMIN RAMOWY – KONKURS SAMOCHODOWY ŁĄDEK ZDRÓJ

„ŁĄDEK DLA KIBICÓW 2017”

1. DEFINICJA – ORGANIZATOR

1.1 Amatorski Konkurs Samochodowy pn. „ŁĄDEK DLA KIBICÓW 2017” zostanie zorganizowany w dniu 16.12.2017r. na terenie Miasta Łądek-Zdrój o całkowitej długości prób sportowych 6,0 km.

1.2 Organizatorem konkursu jest firma

EVOLUTION Ireneusz Pieczarka

oraz współorganizatorzy : - **Rajdowa Kotlina**

Osoba Kontaktowa:

- Komandor – **Ireneusz Pieczarka , tel. 726 292 202**

2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

2.1 Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.

2.2 Do Konkursu zostanie dopuszczona załoga, która złoży w dniu konkursu odpowiednie zgłoszenie podpisane przez załogę (kierowca, pilot).

2.3 Biuro Konkursu jest zlokalizowane w miejscowości Łądek Zdrój, w Firmie **EVOLUTION Ireneusz Pieczarka, ul. Rynek 15/2 ,57-540 Łądek-Zdrój.**

2.4 Zgłoszenia będą przyjmowane za pomocą Karty Zgłoszeń, które wraz z opłatą wpisowego w wysokości **200 zł** stanowią będą kompletne zgłoszenie .

Każda załoga, która nie dopełni powyższego regulaminu do godziny 24:00 dnia **10.12.2017r.** zostanie skreślona z listy zgłoszeń a, jej miejsce zajmie kolejna załoga według daty zgłoszenia.

2.5 Załoga zostanie przyjęta do Konkursu po złożeniu zgłoszenia w dniu zawodów tj. w dniu 16.12.2017 r.

2.6 Karta Zgłoszeń dostępna jest na stronie www.rajdowakotlina.pl

2.7 Gwarancja miejsca na liście zgłoszeń tylko i wyłącznie po opłaceniu zaliczki wpisowego w wysokości **100 ZŁ.** na konto organizatora:

EVOLUTION Ireneusz Pieczarka

Rynek 15/2, 57-540 Łądek Zdrój

Numer konta: 73 1090 2590 0000 0001 3052 9643

Tytuł przelewu: Imię i Nazwisko kierowcy

2.8 Opłata wpisowego na konto jest kwotą zwrotną tylko i wyłącznie po odwołaniu rajdu przez organizatora.

2.9 Wpisowe nie podlega zwrotowi w żadnym innym wypadku.

2.10 Kierowca może wystąpić pod pseudonimem.

2.11 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że **startuje w Konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania Konkursu.** Zrzeczenie to dotyczy Gminy Łądek Zdrój oraz grupy Rajdowa Kotlina a także osób oficjalnych i organizatorów Konkursu – firmy EVOLUTION Ireneusz Pieczarka

2.12 Maksymalna ilość zgłoszeń (**90 załóg**).

3. UBEZPIECZENIE

3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania Konkursu.

3.2 Kierowcy uczestniczący w Konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1 Do Konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadające aktualne Prawo Jazdy i spełniający jeden z poniższych warunków:

a) zaliczone 3 KJS w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym,
b) posiadający kiedykolwiek licencję sportową: rajdową lub wyścigową,

4.2 Pilot musi ukończone 17 lat.

4.3 **Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.**

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1 Każdy członek załogi musi być wyposażony w **kask ochronny** stosowany w sportach samochodowych i motocyklowych.

6. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU (WYPOSAŻENIE)

6.1 Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty, ważny przegląd techniczny, ubezpieczenie OC oraz NNW.

6.2 Wszystkie samochody zgłoszone do Konkursu muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodnie z przyjmowanymi normami obowiązującymi w ruchu drogowym.

6.3 We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie ręcznej gaśnicy proszkowej (min 1 kg), z aktualna data ważności.

6.4 Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

6.5 Klatki bezpieczeństwa muszą być osłonięte otuliną ochronną, umieszczoną na wszystkich elementach konstrukcyjnych, a w szczególności elementy, które są narażone na kontakt.

6.6 Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

6.7 Samochody wyposażone w kolce na ogumieniu **nie zostaną** dopuszczone do Konkursu.

6.8 Wszystkie naklejki z numerami startowymi z poprzednich rajdów muszą zostać usunięte lub zasłonięte przez załogę aby nie było możliwości pomylenia właściwego numeru załóg.

7. BADANIE KONTROLE – BK

7.1 Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2 Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na Stacji Diagnostycznej.

7.3 Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do Badania: dowód rejestracyjny pojazdu, kierowca-prawo jazdy, polisę ubezpieczeniową z potwierdzonym dowodem wpłaty, pisemna zgodę właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7.4 Każda załoga której samochód zostanie dopuszczony do Konkursu jest zobowiązana umieścić na nim reklamę organizatora we wskazanym przez niego miejscu.

7.5 Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

7.6 Badanie Kontrolne odbędzie się w dniu **16.12.2017r.** w strefie Serwisowej wyznaczonej przez organizatora.

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1 Samochody dopuszczane do Konkursu, zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- **Klasa 1** - do 903 ccm

- **Klasa 2** - od 904 ccm do 1150 ccm

- **Klasa 3** - od 1151 ccm do 1400 ccm

- **Klasa 4** - od 1401 ccm do 1600 ccm

- **Klasa 5** - od 1601 ccm do 2000 ccm +auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś ,auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś .

- **Klasa 6** - pow. 2000 ccm

- **Klasa RWD OPEN** - pojemność od 1601 ccm

- **Historyczna**

8.2 Auta z silnikiem turbodiesla o pojemności do 2000cm oraz auta benzynowe doładowane z napędem na jedną oś o pojemności do 1600 cm będą zaliczane do klasy 5 .

8.3 Klasę stanowią min. 4 samochody dopuszczone do startu BK

8.4 W przypadku mniejszej od trzech ilości załóg w klasie bezpośrednio wyższej.

9. PRZEBIEG KONKURSU

9.1 Konkurs będzie obejmował:

- W dniu **16.12.2017 r.** - trzy podjazdy konkursowe- z pomiarem czasu przejazdu (do 0,1 sek.)-trasa o długości prób sportowych w sumie **6,00 km** składająca się z jednej próby sportowej przejeżdżanej trzy razy.

PS 1,2,3 - „Rajdowa Kotlina Super Stage” - 2 km

9.2 Start do pojazdów Konkursowych nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednonominutowych.

9.3 Meta będzie lotna. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.

9.4 Podczas trwania Konkursu zawodnicy pod rygorem "**dyskwalifikacji**" mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsce (kierowcy/pilota) zostaje udokumentowane na formularzu zgłoszeniowym.

9.5 Przejazd poza trasą konkursu musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z Konkursu.

9.6 Każda załoga jest zobowiązana odebrać kartę Punktu Kontroli Czasowej (pod biurem zawodów jak i w trakcie trwania Konkursu) zgodnie z wywieszoną listą startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.

9.7 Każda załoga jest zobowiązana do podania (karty pomiaru czasu) na żądanie sędziego.

Karta służy do zapisywania czasu startu i mety załogi oraz czasu na PKD. Załoga jest zobowiązana oddać kartę pomiaru czasu do biura konkursu po ukończeniu przejazdów.

9.8 Za potrącenie / przewrócenie każdego słupka (ułożonego z opon), który wytycza szukanę zawodnik otrzyma 10 sek. karnych.

9.9 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) zawodnik nie otrzyma kary.

9.10 Za przejazd próby Sportowej niezgodnie z Książką Drogową załoga otrzyma „ Taryfę” - 150% najlepszego czasu danej Próby sportowej w danej klasie.

9.11 Za falstart na próbie zawodnik otrzyma 10 sek. karnych.

9.12 W czasie trwania Konkursu zawodnicy są zobowiązani jechać zgodnie z notatkami w itinerarze, pod rygorem wykluczenia z Konkursu.

9.13 Przejazd bez pomiaru czasu (tj. z mety stop na start) musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z Konkursu.

9.14 Samochód który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

9.15 Każda załoga jest zobowiązana stawić się na odprawę zawodników w wyznaczonym czasie podanym w harmonogramie. Nie dostosowanie się do powyższego regulaminu spowoduje nie dopuszczenie załogi do startu.

10. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRWANIA KONKURSU

10.1 Podczas podjazdów Konkursowych, sędziowie trasy będą stosowali sygnalizację bezpieczeństwa trasy.

10.2 Podczas podjazdów Konkursowych będzie używana następująca sygnalizacja :

a) flaga **czerwona** – wstrzymanie podjazdu Konkursu; nakazuje natychmiastowe zatrzymanie załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została wymachana (obok sędziego trasy). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.

b) uniesione skrzyżowane ręce przez Sędziego trasy (Safety) - wstrzymanie podjazdu Konkursu; nakazuje natychmiastowe zatrzymanie załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została wymachana (obok sędziego trasy). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.

10.3 Żadna z załóg , której zostanie pokazana flaga czerwona nie poniesie z tego tytułu strat, przejazd zostanie powtórzony.

10.4 Załoga zobowiązana jest w trakcie jazdy bez pomiaru czasu poruszać się w sposób bezpieczny i ze znacznie ograniczoną prędkością.

10.5 Wyciąganie z pobocza i holowanie uszkodzonego samochodu może się odbywać po zakończeniu wszystkich podjazdów i otwarciu trasy lub w nielicznych przypadkach po ustaleniach z organizatorem.

10.6 Pojazd uszkodzony lub niesprawny, który pozostaje na próbie Konkursu z powodu defektu zostaje zabezpieczony i postawiony w bezpiecznym miejscu za co w pełni odpowiada załoga. Są oni również zobowiązani do ustawienia w odległości **50-100 metrów** za pojazdem **trójkąta ostrzegawczego**.

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o najlepszy czas ze wszystkich przejazdów Konkursowych. Czasy przejazdów nie będą sumowane.

11.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w poszczególnych klasach a także w generalnej klasyfikacji.

11.3 Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie i tylko i wyłącznie za 1 miejsce.

11.4 Zwycięzcami „ Rajdowa Kotlina Super Stage” zostaną załogi które w trakcie trzech przejazdów uzyskają najlepszy czas odcinka.

12. ZAPOZNANIE Z TRASA

12.1 Każda załoga może zapoznać się z trasą Konkursu w dniu konkursu, tj. **16.12.2017**.

Zapoznanie z trasą może odbyć się **tylko i wyłącznie pieszo**.

12.2 Zapoznania z trasą można dokonać w godzinach 6.30-9.00

13. ZAKAZ TRENINGU

13.1 W terminie innym niż **16.12.2017** r. Obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie Konkursu.

13.2 Naruszenie zakazu spowoduje niedopuszczenie do Konkursu oraz przepadek wpisowego a także zakaz startów w pozostałych imprezach organizowanych przez Rajdową Kotlinę oraz firmę EVOLUTION.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

14.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

15.1 Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej załogi.

16. PRZEPISY DROGOWE

16.1 Załogi biorące udział zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego po za obszarem prób sportowych.

17. ZABEZPIECZENIE ZAWODÓW

17.1 Organizator zobowiązuje się zabezpieczyć miejsca zawodów w sposób bezpieczny dla kibiców jak i zawodników oznaczając taśmami i płótkami strefy niebezpieczne.

17.2 Osoby z zabezpieczenia będą posiadać zielone kamizelki i gwizdki, oraz posiadać będą łączność radiową cb.

18. PROTESTY

18.1 Protesty dotyczące pomiaru czasu i ostatecznej klasyfikacji będą przyjmowane i rozpatrywane przez 10 min od ogłoszenia Nieoficjalnych Wyników, które wywieszono zostaną w biurze zawodów. Po tym czasie protesty nie będą przyjmowane.

19. Organizator zobowiązuje się

powiadomić o zawodach Pogotowie Ratunkowe, Policję oraz Straż Pożarną.

19.1 Zabezpieczenie medyczne na odcinkach zapewnia firma :

An-Medical, Mariusz Malinowski

20. MODYFIKACJA REGULAMINU

20.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

20.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych w biurze lub czasie trwania Konkursu lub na stronie internetowej.

21 OFICJALNE KOMUNIKATY

21.1 Regulamin Konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w Internecie na stronie:

www.rajdowakotlina.pl

Dodatkowo komunikaty publikowane są na: - facebook/ Rajdowa Kotlina

- facebook/ ARP Ziemi Zachodniej 2016